

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 25031

12 mei

2016

KENNISGEVING STADSDEEL CENTRUM



Onttrekking aan het openbaar verkeer van de Oosterdoksdam (tweede deel) ten behoeve van de sloop van deze dam.

Het algemeen bestuur van het stadsdeel Centrum maakt gelet op de bepalingen van de Wegenwet, meer in het bijzonder op artikel 9 en 11 van die Wet en op afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht het volgende bekend.

De gemeente Amsterdam wil de huidige Oosterdoksdam geheel aan het openbaar verkeer onttrekken (artikel 9.1 Wegenwet) ten behoeve van de sloop van het noordelijk deel van de Oosterdoksdam. Dit verzoek houdt verband met het vastgestelde Bestemmingsplan Oosterdokseiland (2001) en het SP Oosterdokseiland Zuid (2002). In deze stukken is de sloop van de Oosterdoksdam opgenomen.

Op het Oosterdokseiland ontwikkelden MAB en partners moderne architectuur met een bijzondere mix aan functies. Het Oosterdokseiland is inmiddels (op de laatste kavel, kavel 5b/6 na) volledig bebouwd en in gebruik genomen. De Oosterdoksdam vormde een verbinding tussen de Prins Hendrikkade en de Oosterdokskade op het Oosterdokseiland. Na de in gebruik name van de ODE brug is de functie van de verbindingsdam (Oosterdoksdam) komen te vervallen en de verbinding is verbroken doordat een eerste deel van de dam gesloopt is.

Door de gehele sloop van de dam wordt er meer water zichtbaar en ontstaat een mooier aanzicht van het eiland. Dit vergroot de kwaliteit van de openbare ruimte in een gezichtsbepalend deel van Amsterdam. Om die reden wordt in de zomer van 2016 ook het touringcarplatform aan de Prins Hendrikkade gesloopt. Deze werkzaamheden maken deel uit van het project Oosterdok West. Op dit moment is de Oosterdoksdam voor verkeer afgesloten, maar nog wel openbaar toegankelijk (voor fietsers en voetgangers). Najaar 2016 wordt de Oosterdoksdam afgesloten (in de bouwhekken gezet) en in gebruik genomen door de aannemer voor opslag van materiaal.

De bestaande Oosterdoksdam is aan te merken als een openbare weg in de zin van artikel 4 Wegenwet. Om de plannen te kunnen realiseren is daarom een besluit nodig waarin de Oosterdoksdam aan het openbaar verkeer wordt onttrokken (artikel 9.1 Wegenwet).

Gelet op bovenstaande bestaat bij het algemeen bestuur het voornemen om de Oosterdoksdam aan het openbaar verkeer te onttrekken;

Het ontwerpbesluit wegonttrekking Oosterdoksdam deel 2 en de tekening waarop het te onttrekken weggedeelte is aangegeven, liggen van **13 mei tot en met 24 juni 2016** ter inzage op het volgende adres:

- Voorlichtingsloket van het stadhuis, Amstel 1. Bel voor openingstijden met telefoonnummer 14 020 of kijk onder ‘contact’ op http://www.centrum.amsterdam.nl/.

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze gedurende bovengenoemde termijn van ter inzage ligging schriftelijk of mondeling kenbaar maken aan het stadsdeel Centrum.

Schriftelijke zienswijzen graag als volgt adresseren en in de aanhef van uw brief vermelden: Zienswijze onttrekking aan het openbaar verkeer van de Oosterdoksdam.

Gemeente Amsterdam

Team Gebiedsontwikkeling/Zuidelijke IJoever

S.Roos



Weesperplein 8

Postbus 1104

1000 BC Amsterdam

Reageren per e-mail is niet toegestaan.